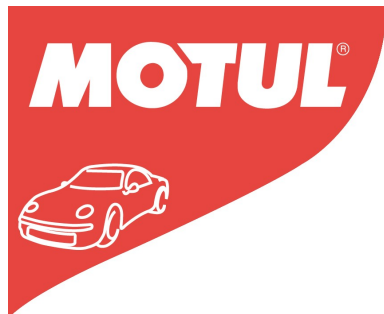




SPECIFIC 9.55535/03 5W-30



Lubrifiant « Fuel Economy » - STELLANTIS
Moteurs Essence « PureTech »
Moteurs Diesel «BlueHDi» Avec SCR et/ou FAP
100% Synthèse

UTILISATIONS

Lubrifiant moteur « Economie d'énergie » 100% Synthétique haute performance spécialement étudié pour les véhicules récents du groupe STELLANTIS - PSA (Peugeot, Citroën, DS, Opel,...) et FCA (Fiat, Chrysler, Jeep,...), équipés de moteurs Diesel « BlueHDi » avec SCR (Selective Catalytic Reduction), et de moteurs Essence « PureTech » exigeant un lubrifiant répondant à la spécification Stellantis FPW9.55535/03, et répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 ou 6.

Convient à tous les moteurs Essence et Diesel exigeant une huile FPW9.55535/03 comme par exemple OPEL, VAUXHALL ou TOYOTA.

Convient également à tous les moteurs Essence et Diesel modernes nécessitant un lubrifiant de type Fuel Economy de grade 5W-30 et répondant à la norme ACEA C3.

Avant utilisation, toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA C3
SPECIFICATIONS	STELLANTIS FPW9.55535/03 PSA B71 2297

Le groupe STELLANTIS (PSA & FCA) a développé la norme FPW9.55535/03 pour des huiles répondant aux contraintes thermiques les plus sévères et compatibles avec les systèmes de post-traitement les plus modernes. La norme STELLANTIS FPW9.55535/03 s'applique aux motorisations Diesel « BlueHDi » 1.5L et 2.2L, équipées de systèmes SCR (Selective Catalytic Reduction) permettant le traitement des NOx (Dioxydes d'azote) grâce à l'additif AdBlue® ou également appelé « Diesel Exhaust Fluid ». La spécification FPW9.55535/03 couvre aussi certains moteurs Essence « PureTech » 1.2L exigeant cette norme. En effet, ce lubrifiant dédié permet de réduire l'usure des chaînes de distribution sur ces moteurs afin d'en augmenter leurs fiabilités.

La formule exclusive à teneur réduite en Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre (Mid-SAPS), assure une longévité accrue des systèmes de dépollution tels que le SCR (Selective Catalytic Reduction), et le FAP (Filtre à Particules) ou DPF (Diesel Particulate Filter).

La base 100% Synthétique procure une très bonne stabilité thermique et assure une résistance remarquable à haute température. Préviend la formation des vernis et boues pour préserver la propreté du moteur, notamment sur les pistons et cylindres. Evite le gommage des segments.

Protection maximale et performances lubrifiant préservées même en conditions d'utilisations sévères.

Faible volatilité pour une consommation d'huile réduite et tenue à l'oxydation de l'huile exceptionnelle permettant d'atteindre les intervalles de vidanges étendus déterminés par le constructeur.

Répond parfaitement aux exigences très élevées de performances et durabilité validés par de nombreux essais spécifiques STELLANTIS.

Par rapport à d'autres normes déjà très exigeantes comme PSA B71 2290, PSA B71 2312 ou PSA B71 2010 par exemple, pour sa norme FPW9.55535/03, STELLANTIS imposent aux lubrifiants de répondre aux contraintes thermiques les plus sévères en termes de résistance à l'oxydation, d'assurer une protection LSPI, et d'être compatibles avec ses systèmes de post-traitement.

La norme ACEA C3 exige du lubrifiant une résistance importante du film d'huile, et de faibles émissions de polluants lors de l'utilisation dans des moteurs puissants de dernière génération.

La norme PSA B71 2297 s'applique dans certains pays chauds, associé à l'utilisation de carburants sévères et de moindre qualité (biocarburants et/ou à haute teneur en Soufre).

Ce type de lubrifiant permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire l'émission de gaz à effet de serre (CO₂) pour une meilleure protection de l'environnement.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la spécification FPW9.55535/03.

En cas de doute, avant utilisation toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.843
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	42.1 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	8.2 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.6 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	176
Point d'écoulement	ASTM D97	-48°C / -54°F
Point éclair	ASTM D92	224°C / 435°F
Cendres sulfatés	ASTM D874	0.83% masse
TBN	ASTM D2896	10.0 mg KOH/g